Pro-Tech TOOLS

Cărucior de pornire CDR-530



Manual de utilizare

Traducerea manualului original

Stimate client!!!

Vă mulțumim că ați achiziționat produsul nostru și vă dorim să fiți mulțumit de utilizarea acestuia.

Ați devenit proprietarul unui încărcător. Acest produs se caracterizează prin siguranță maximă și ușurință în utilizare. Este un dispozitiv fiabil și de înaltă performanță, cu instalare rapidă și gata de utilizare.

Deși utilizarea sa este simplă, funcționarea sa trebuie să respecte cerințele menționate în acest manual și normele de siguranță în vigoare în zona în care este utilizat.

REGULI DE PRIM AJUTOR

Persoanele electrocutate – deconectați-le de la sursa de alimentare sau izolați-le cu un izolator uscat; persoana electrocutată trebuie îndepărtată de cablul de alimentare.

Aveți grijă să nu atingeți persoana afectată cu mâinile goale până când aceasta nu se află în afara razei de acțiune a cablului electric.

Este necesar să chemați imediat ajutorul personalului calificat și instruit.

UTILIZARE

Toate bateriile cu plumb de 12 V și 24 V pot fi încărcate cu ajutorul dispozitivului CDR-530, inclusiv bateriile cu electrolit fix. Sursa de încărcare este protejată de un întrerupător termic care deconectează sistemul în cazul în care transformatorul se supraîncălzește și îl repune în funcțiune după răcire.

Poate încărca atât bateriile scoase din vehicul, cât și cele care nu au fost scoase. Utilizarea prevăzută a surselor de încărcare este în service-urile auto, stațiile de inspecție tehnică auto, stațiile de alimentare cu combustibil și magazinele de automobile.

DATE TEHNICE:

Model	**CDR-530**
Tensiune de alimentare	230 V
Frecvență	50 Hz
Putere nominală	540/1080 W
Tensiune de încărcare	12/24 V
Curent nominal	45/80 A
Curent de pornire	300/500 A
Capacitatea bateriei adecvate	30 – 800 Ah
Grad de protecție	IP21S
Clasa de izolație	H

Dimensiuni	670 x 363 x 300 mm
Greutate	24,5 kg

NORME DE SIGURANȚĂ:

Nerespectarea următoarelor avertismente și modificarea structurii echipamentului exonerează producătorul de răspundere
pentru daunele aduse persoanelor, animalelor și bunurilor cauzate de funcționarea acestuia sau de dispozitivul în sine și anulează drepturile de garanție.

a) Încărcătorul este destinat exclusiv utilizării în interior, într-un spațiu bine ventilat. Nu utilizați niciodată încărcătorul în ploaie și nu îl depozitați într-o încăpere umedă.

b) Fumatul interzis – în timpul utilizării încărcătorului este interzis fumatul și folosirea flăcării deschise. Evitați scânteile în imediata apropiere a bateriei.
Sursa de încărcare conține componente, cum ar fi întrerupătoare și relee, care pot genera scântei.
Încărcătorul trebuie amplasat astfel încât scânteile să nu reprezinte un pericol (distanța recomandată față de baterie este de cel puțin 1 m).

c) Măsuri de siguranță privind energia electrică **– în interiorul sursei de încărcare există tensiune înaltă.**
Din acest motiv, dispozitivul poate fi deschis numai de electricieni calificați și autorizați.

d) Utilizatorul nu poate depăși parametrii maximi pentru care a fost conceput echipamentul.

e) Înainte de pornire, asigurați-vă că cablul de alimentare și celelalte componente ale dispozitivului sunt în stare bună.

f) Manipulați electrolitul cu precauție, purtați mănuși și ochelari de protecție; se recomandă, de asemenea, îmbrăcăminte de protecție.

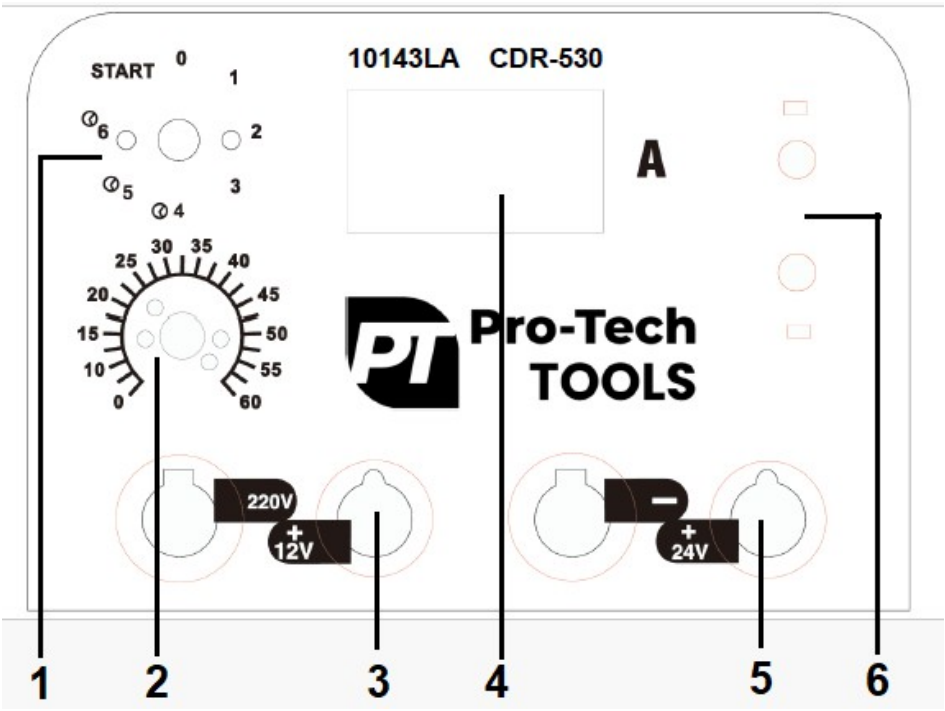
g) Dacă sursa de încărcare este incompletă, nu o aruncați și nu dezasamblați nicio componentă.

h) Mențineți cablul de alimentare și comutatoarele la o distanță sigură de stropi de apă sau alte lichide și protejați-le de precipitații atmosferice.

i) Nu mutați sursa de încărcare în timpul funcționării.

AVERTISMENT: Curentul de încărcare trebuie selectat înainte de încărcare; modificarea parametrilor în timpul funcționării aparatului poate duce la uzura prematură a comutatoarelor. Înainte de conectarea bornelor, asigurați-vă că borna pozitivă este înșurubată suficient de strâns pentru a preveni formarea unui arc electric.

PANOU DE COMANDĂ



1. Buton rotativ pentru selectarea nivelului de încărcare și funcția de pornire (START)
2. Comutator pentru timpul de încărcare
- Dacă selectați un nivel de încărcare mai ridicat, marcat cu pictograma ceasului, selectați durata de încărcare folosind comutatorul de timp.
3. Clemă de tensiune pozitivă de 12 V
4. Ecranul LCD afișează curentul de încărcare curent
5. Bornă de tensiune pozitivă de 24 V
6. Capacul siguranței

IMPORTANT: Cablul negru de împământare este conectat permanent la toate tipurile de surse de încărcare și nu necesită nicio intervenție, indiferent de tensiunea de încărcare selectată.

AVERTISMENT: Dacă este necesară înlocuirea siguranței, înainte de a îndepărta capacul siguranței, este necesar să deconectați cablul de alimentare de 230 V de la priza de rețea!

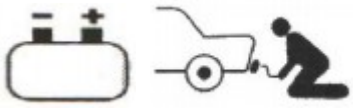
ÎNCĂRCAREA BATERIEI

a) Înainte de a începe încărcarea, curățați bornele bateriei, deșurubați dopurile și completați nivelul electrolitului cu apă distilată până la aproximativ 10 mm deasupra suprafeței superioare a plăcilor. În timpul încărcării, dopurile trebuie să fie deșurubate (valabil pentru bateriile cu plumb).

b) Apoi, este necesar să conectați bateria, având grijă să o conectați la polul corect, ținând cont de tensiunea nominală a bateriei de 12 V sau 24 V, precum și de polaritatea și ordinea corectă (în cazul unei instalări tipice, împământarea la „-”): cablul roșu „+” la polul pozitiv al bateriei, apoi cablul negru „-” la polul negativ. Clemele trebuie să asigure un contact sigur.

c) Înainte de a conecta ștecherul cablului de alimentare la sursa de alimentare, asigurați-vă că întrerupătoarele principale de pe panoul frontal sunt setate în poziția „OFF”. Sursele de încărcare sunt adaptate pentru alimentarea cu rețea monofazată

de 230 V, 50 Hz și sunt livrate cu un cablu de alimentare prevăzut cu o priză adecvată, cu o lungime de aproximativ 2 m. Priza trebuie conectată la o priză prevăzută cu un pin de protecție. Dacă lungimea cablului nu este suficientă pentru conectare, trebuie utilizat un cablu prelungitor cu secțiune transversală cel puțin egală cu cea a cablului de alimentare montat. Cablurile de conectare la baterie nu trebuie prelungite din cauza pierderilor crescute de tensiune pe cablurile mai lungi.


Setați comutatorul de încărcare/pornire în poziția de încărcare.

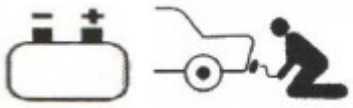
Cu ajutorul comutatorului (tip: 430) sau al butonului rotativ (tip: 630) trebuie setat intervalul de curent corespunzător pentru încărcarea bateriei, conform principiului prezentat mai jos. Curentul de încărcare nu trebuie să depășească 10 % din capacitatea bateriei încărcate. Durata de încărcare a bateriei este de 10-14 ore, în funcție de gradul de descărcare. Densitatea electrolitului din bateria încărcată ar trebui să fie de 1,28 g/cm³.

După finalizarea încărcării, opriți sursa de încărcare și deconectați cablurile de la baterie (mai întâi polul conectat la masa vehiculului, de obicei „-”).

PORNIREA MOTORULUI

ATENȚIE!: Înainte de a încerca să porniți vehiculul, asigurați-vă că acesta acceptă pornirea de la un sursă de încărcare de tip transformator. În timpul pornirii există riscul de deteriorare a sistemului electronic al vehiculului.

a) Conectați sursa de încărcare la vehicul, având grijă să o conectați la borna corectă în funcție de tensiunea nominală a bateriei (12 V sau 24 V), precum și la polaritatea și ordinea corecte (în cazul unei instalări tipice cu împământare „-”): cablul roșu „+” la polul pozitiv al bateriei, apoi cablul negru „-” la masa vehiculului. Clemele trebuie să asigure un contact sigur.


b) Setați comutatorul de încărcare/pornire în poziția de pornire. La modelul 630, rotiți butonul rotativ în poziția de pornire.

c) Porniți demarorul: maximum 5 cicluri de câte 3 secunde de funcționare și 120 de secunde de pauză.
Dacă vehiculul nu pornește în acest interval, așteptați 15 minute înainte de a face o nouă încercare.

d) Deconectați cablurile.